

### KS I.

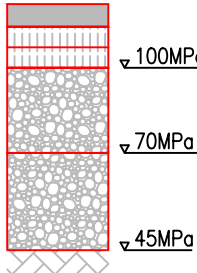
NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ IV  
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D1

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TNv <sub>1</sub>	TNv <sub>k</sub>	TNv <sub>co</sub>	N <sub>co</sub>
440	500	2,3 mil	0,8 mil.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1-N-2-IV-PIII":

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1
SPJOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m <sup>2</sup>	60mm	ČSN EN 13108-1
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU ACL 16+	50mm	ČSN EN 13108-1
SPJOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m	150mm	ČSN EN 13285
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU ACP 16+	150mm	ČSN EN 13285
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK PI 0,80 Kg/m <sup>2</sup>	400mm	
ŠTERKODRT' ŠD A 0-63		
ŠTERKODRT' ŠD B 0-63		
VÝMĚNA PODLOŽÍ	850mm	
CELKEM		



### KS II.

KOMUNIKACE PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU – NÁPOJENÍ NA STÁV. STAV

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ IV  
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D1

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TNv <sub>1</sub>	TNv <sub>k</sub>	TNv <sub>co</sub>	N <sub>co</sub>
440	500	2,3 mil	0,8 mil.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1-N-2-IV-PIII":

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1
SPJOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
CELKEM	40mm	

### KS III.

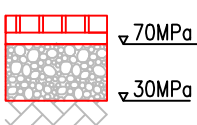
NÁVRH KONSTRUKCE VJEZDŮ Z POUŽITÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ VI  
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D2

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TNv <sub>1</sub>	TNv <sub>k</sub>	TNv <sub>co</sub>	N <sub>co</sub>
15	15	70 tis.	25 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-VI-PIII":

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	80mm	ČSN 73 6131-1
LOŽE – VRSTVA DDK 2/4 L	40mm	ČSN 73 6131-1
ŠTERKODRT' ŠD A 0/63	250mm	ČSN EN 13285
VÝMĚNA PODLOŽÍ	400mm	
CELKEM	770mm	



### KS IV.

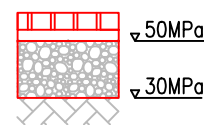
NÁVRH KONSTRUKCE PLOCH PRO PĚŠI ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ –  
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D2

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TNv <sub>1</sub>	TNv <sub>k</sub>	TNv <sub>co</sub>	N <sub>co</sub>
–	–	3 tis.	1 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-CH-PIII":

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	60mm	ČSN 73 6131-1
LOŽE – VRSTVA DDK 2/4 L	40mm	ČSN 73 6131-1
ŠTERKODRT' ŠD A 0/32	150mm	ČSN EN 13285
VÝMĚNA PODLOŽÍ	300mm	
CELKEM	550mm	



### KS V.

NÁVRH KONSTRUKCE PLOCH ZASYPANÝCH KAČÍRKEM

NAVŘENO:

KAČÍREK (PLAVENÉ ŘÍČNÍ KAMENIVO)	150mm
FOLIE PROTI PRORŮSTÁNÍ PLEVELE	–
CELKEM	150mm

### KS VII.

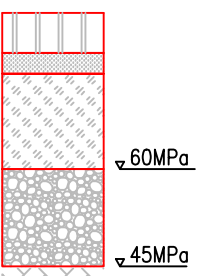
NÁVRH KONSTRUKCE DOPRAVNÍHO STINU Z ČEDIČOVÉ DLAŽBY

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ IV  
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D1

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TNv <sub>1</sub>	TNv <sub>k</sub>	TNv <sub>co</sub>	N <sub>co</sub>
440	500	2,3 mil.	800 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1-D-1-IV-PIII":

ŽULOVÁ DLAŽBA	100mm	ČSN 73 6131-1
LOŽE – VRSTVA DDK 2/4 L	40mm	ČSN 73 6131-1
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM SC C8/10	210mm	ČSN EN 13285
ŠTERKODRT' ŠD A 0/63	200mm	ČSN EN 13285
VÝMĚNA PODLOŽÍ	400mm	
CELKEM	950mm	



### KS VIII.

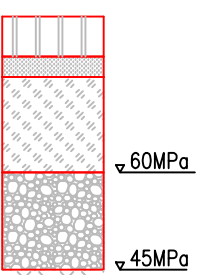
AUTOBUSOVÝ ZÁVLV – KRYT ZE ŽULOVÝCH KOSTEK VELKÝCH

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ IV  
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D1

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TNv <sub>1</sub>	TNv <sub>k</sub>	TNv <sub>co</sub>	N <sub>co</sub>
440	500	2,3 mil.	800 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1-D-1-IV-PIII":

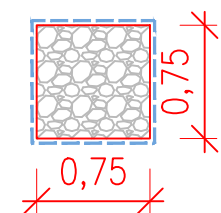
ŽULOVÁ DLAŽBA	160mm	ČSN 73 6131-1
LOŽE – VRSTVA DDK 2/4 L	40mm	ČSN 73 6131-1
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM SC C8/10	210mm	ČSN EN 13285
ŠTERKODRT' ŠD A 0/63	200mm	ČSN EN 13285
VÝMĚNA PODLOŽÍ	400mm	
CELKEM	1010mm	



### DETAIL "H"

DOPORUČENÁ KONSTRUKCE ODVODŇOVACÍHO ŽEBRA

HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO FRAKCE 63/125  
NETKANÁ GEOTEXTILIE S MECHANICKOU ODOLNOSTÍ  
PROTI PROTRŽENÍ MINIMÁLNĚ CBR = 2,5 kN



### KS VI.

NÁVRH KONSTRUKCE PLOCH PRO SADOVÉ ÚPRAVY

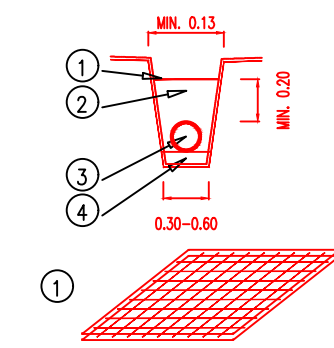
NAVŘENO DLE ČSN DIN 18 917:

ZATRAVNĚNÍ	–
ORNICE – SUBSTRÁT PRO ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU	250mm
ZKYPŘENÉ PODLOŽÍ	50mm
CELKEM	300mm

### DETAIL "G"

DOPORUČENÁ KONSTRUKCE VSAKOVACÍHO TRATIVODU

NÁVRH ODPOVÍDÁ VL 2.2 – ODVODNĚNÍ SILNIČNÍHO TĚLESA (MDS ČR č.j. 16504/98-120)



PŘI PROVÁDĚNÍ JE NUTNO DODRŽET TECHNICKÝ  
PODMÍNKY TP 51 "ODVODNĚNÍ SILNIC VSAKOVACÍ  
DRENAŽÍ"

FILTRAČNÍ TEXTILIE (GEOTEXTILIE) PLOŠNÁ HMOTNOST  
250g/m<sup>2</sup>  
PODÉLNÁ PEVNOST 5,5kN/m  
PŘÍČNÁ PEVNOST 10kN/m  
CBR/DIN 54307: 1,5kN/m

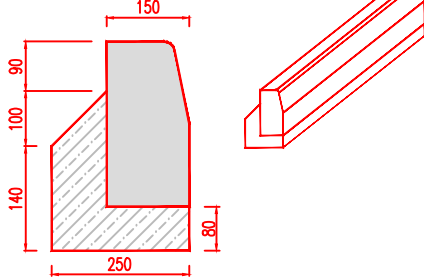
ZÁSYP RÝHY ŠTERKEM 22 – 32, 32 – 63

DRENAŽNÍ TRUBKA PVC DN 125  
ODPOVÍDÁ DIN 1187 (ČSN 13 8740)  
ČÁSTEČNĚ PERFOROVANÁ TRUBKA  
OTKOVÝ PŘÍČNÝ PRŮŘEZ 104cm<sup>2</sup>  
HMOTNOST 50m NÁVINU JE 30,5kg  
VNĚJŠÍ PRŮMĚR NÁVINU JE 145cm

VYROVNÁNÍ DNA ŠTERKOPISKEM

### DETAIL "A"

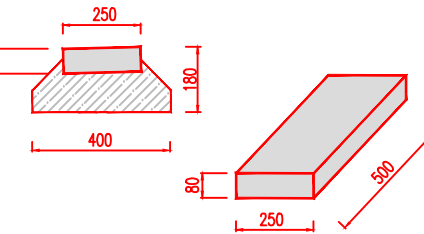
SILNIČNÍ OBRUBA 150/250/1000 mm  
TRÍDA BETONU C 30/37 XF4



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3

### DETAIL "B"

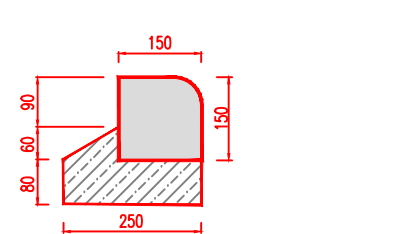
PŘÍDLAŽBOVÁ DESKA 80/250/500 mm  
TRÍDA BETONU C 30/37 XF4



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3

### DETAIL "C"

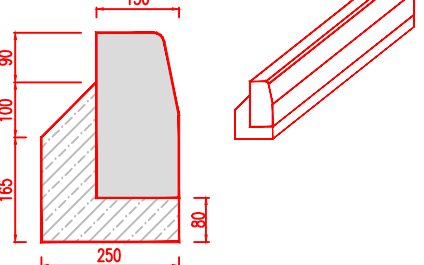
SILNIČNÍ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ 150/150/1000  
TRÍDA BETONU C 30/37 XF4



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3

### DETAIL "D"

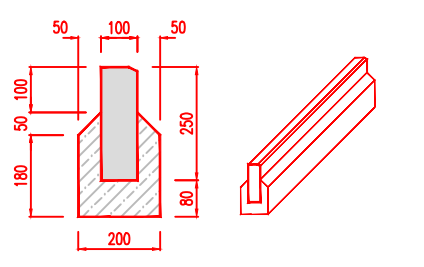
SILNIČNÍ OBRUBA 150/300/1000 mm  
TRÍDA BETONU C 30/37 XF4



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3

### DETAIL "E"

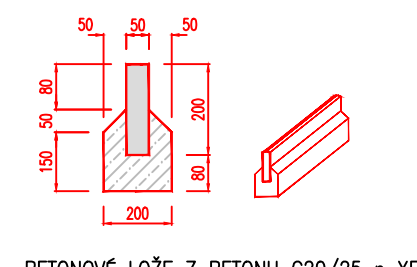
SILNIČNÍ OBRUBA 100/250/1000 mm



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3

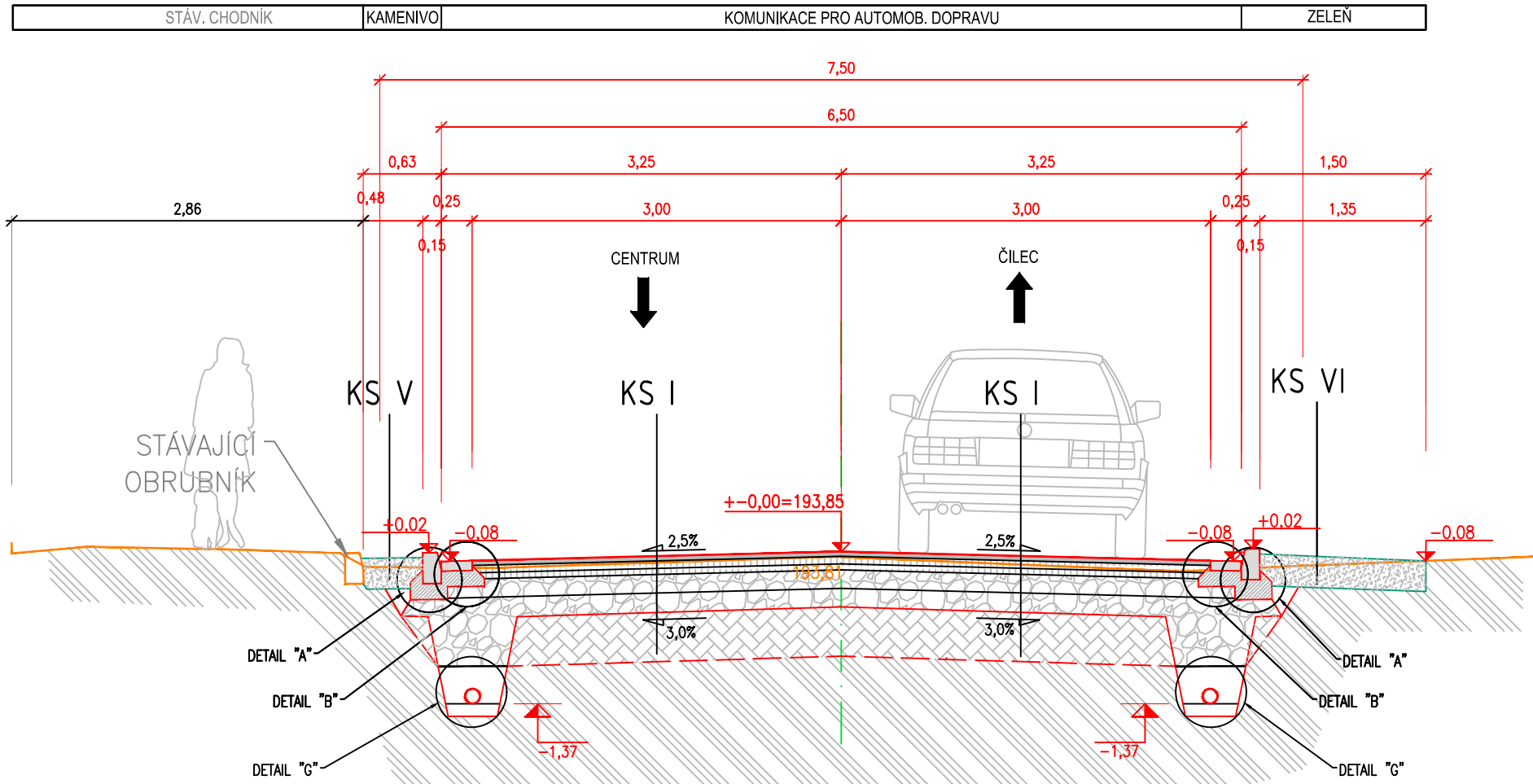
### DETAIL "F"

SADOVÝ OBRUBNÍK 50/200/1000 mm



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3

## PŘ 09 - ČILEC KM 0,180 00, Přímá



## POZNÁMKY:

POZNÁMKA K LOŽNÍM VRSTVÁM POD KRYTY Z DLAŽBY:

PODLE ZVOLENÉ TECHNOLOGIE A SLOŽENÍ PODKLADOVÝCH VRSTEV POD KRYT Z DLAŽBY JE NUTNÉ SPLNIT  
VŠECHNY POŽADAVKY A PŘEDPISY PŘÍSLUŠNÝCH NŮREM ČSN 73 6124-7

POZNÁMKA PRO PŘÍJEMCE JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:

U PŘÍČNÉHO ŘEZU KONSTRUKČNÍM SOUVRSTVÍM JSOU VYZNAČENY MINIMÁLNÍ HODNOTY MODULŮ PŘETVÁRNOSTI Z DRUHÉ ZATĚŽOVACÍ VĚTVĚ STATICKÉ  
ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLÁDANOU ŽIVOTNOST KONSTRUKCE VOZOVKY DOPORUČUJEME TRVAT NA UVEDENÝCH  
HODNOTÁCH PŘI KONTROLNÍCH PROCESÍCH VÝSTAVBY.

ULOŽENÍ SÍTÍ V KOMUNIKACI BUDE PROVEDENO V SOULADU S ČSN 73 6005 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

POZNÁMKA K ČSN 73 6121:

ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA ZHUTNĚNOU PODKLADNÍ NEBO LOŽNÍ VRSTVU VOZOVKY NEBO NA PОВRCH STARÉ VOZOVKY. PODKLAD MUSÍ BÝT  
ČISTÝ S OPRAVENÝMI VÝTLUKY, TRHLINAMI A SPÁRAMI.  
NEROVNOSTI PОВRCHU V PODELNĚM I PŘÍČNĚM SMĚRU NOVÉ VOZOVKY MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM NŮRMY, PODLE NÍŽ BYLA VRSTVA PROVEDENA.  
NEROVNOSTI PОВRCHU STARÉ VOZOVKY V PODELNĚM I PŘÍČNĚM SMĚRU NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 20mm.  
PОВRCH A SVISLÉ PLOCHY SE PŘED POKLÁDKOU OPATŘÍ SPOJOVACÍM POSTŘÍKEM DLE ČSN 72 6129.  
ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA SUCHÝ NEBO ZAVLHLÝ A NEZMRZLÝ PОВRCH.

POZNÁMKA K ROZHRANÍ JEDNOTLIVÝCH PLOCH

KOMUNIKACE PRO PĚŠI ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY JSOU NA STRANĚ STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE LEMOVÁNY BETONOVOU SILNIČNÍ OBRUBOU 15/25/100 CM.  
VÝŠKA OBRUBY OD ASFALTOVÉHO KRYTU JE 10,0cm (POPŘÍPADĚ 8,0cm). V MÍSTĚCH PŘECHODŮ A MÍST PRO PŘECHÁZENÍ BUDE SILNIČNÍ OBRUBA  
SNÍŽENA NA VÝŠKU 2,0cm OD ASFALTOVÉHO KRYTU. PLOCHY PRO PĚŠI VE STYKU SE ZELENÍ JSOU LEMOVÁNY BETONOVOU SADOVOU OBRUBOU  
5/20/100 cm A VÝŠKA OBRUBY JE MIN. 6,0cm OD ZÁMKOVÉ DLAŽBY. OBRUBA TVOŘÍ VODICÍ UNII PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRÁKÉ. PARKOVACÍ STÁNÍ  
BUDOU OD VOZOVKY ODĚLENY POMOCÍ BETONOVÉHO SILNIČNÍHO KRAJNÍKU 10/25/100 cm.  
VŠECHNY OBRUBY JSOU OSAZENÉ DO LOŽE S BOČNÍ OPĚROU Z PROSTÉHO BETONU C 20/25 n XF3.


POZNÁMKA K DETAILU STYKU FASÁDY/OPLOCENÍ A PŘÍLEHLÝCH UPRAVOVANÝCH PLOCH:

V MÍSTĚCH KDE NOVÁ OPRAVA UL. PROSTORU PŘÍLEHÁ K BUDOVÁM RESP. K OPLOCENÍ JE TŘEBA BUDOVU/OPLOCENÍ CHRÁNIT VLOŽENÍM NOPOVANÉ  
FOLIE. V PŘÍPADĚ KDE DOJDE KE SNÍŽOVÁNÍ ÚROVNĚ TERÉNU, JE TŘEBA DOPLNIT CHYBĚJÍCÍ OPRAVU FASÁDY (POPŘ. I PODEZDŮVKY) AŽ K NOVÉ  
ÚROVNI.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

!!!PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ SI MUSÍ ZHOTOVIT NECHAT VYTÝČIT EXISTUJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!!

Objednatel	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje přisp. org.	
	Zborovská 11, Praha 5, 150 21	

Ředitel ateliéru	Zodpovědný projektant	Tech. kontrola	Vypracoval		
Ing. Jiráček J.	Ing. Neudertová V.	Ing. Jiráček J.	Ing. Neudertová V.	CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039 fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz URL: http://www.crproject.cz	
stavba:				HIP:	Ing. Vladimíra Neudertová
II/332, III/27212, III/3323 STRAKY				číslo zakázky:	2016-037
část:				stupeň dokumentace:	PDPS
objekt:				datum:	08.2018
obsah:				měřítko:	1:50
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				formát:	4xA4
výkres číslo:				výlistk číslo:	
název dig.souboru:				3	
Vzorové řezy – Čilec.dwg				C_103-03	